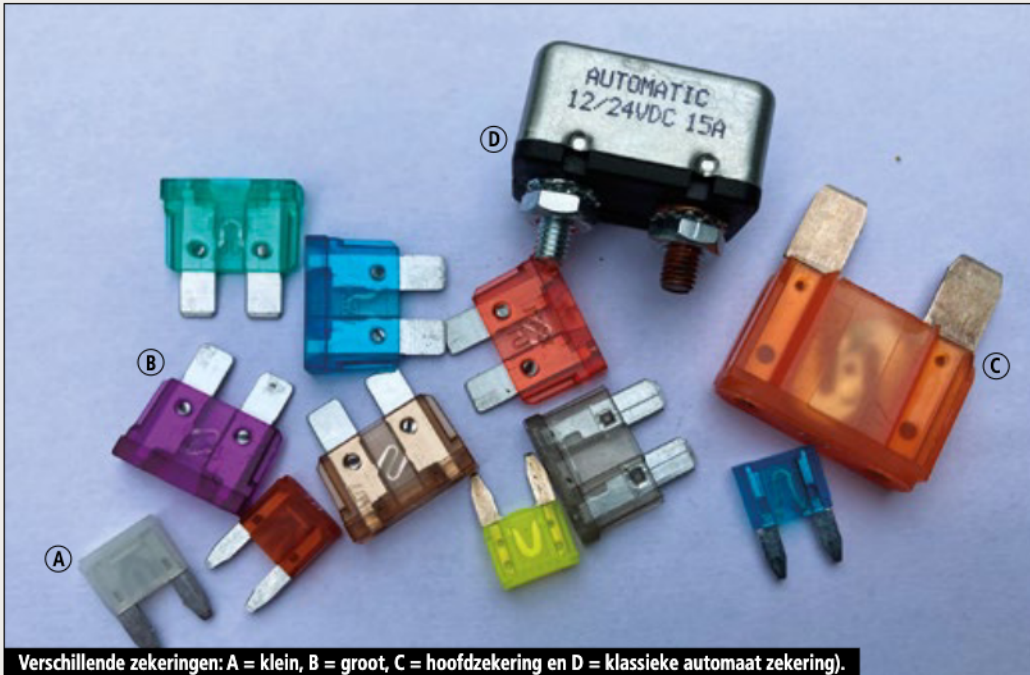


DE ZWAKSTE SCHAKEL



Verschillende zekeringen: A = klein, B = groot, C = hoofdzekering en D = klassieke automaat zekering).

HANDIGE TIPS

- Kijk eens een keer waar bij jouw motor de zekeringkast zit. Dat scheelt onderweg een hoop tijd en frustratie.
- Controleer preventief je zekeringkast op vuil en corrosie (roest).
- Het is handig om een paar zekeringen mee te nemen voor onderweg. Neem wel de juiste mee en let vooral op grootte en amperage.
- Zekeringen kun je zonder demonteren eenvoudig doormeten door met een spanningzoeker of multimeter te kijken of er op beide metalen pennen spanning staat. Heb je spanning, dan is de smeltdraad heel.
- Er zijn tegenwoordig zekeringen verkrijgbaar met een LED detect (rood lampje) die aangeeft als het doorgebrand is. Dat is erg handig, want dan zie je in één oogopslag of de zekering is doorgebrand. Ze zijn wel iets duurder en verkrijgbaar bij je dealer.

Een doorgebrande zekering kan je veel oponthoud bezorgen, daarom is het handig als je er meer van af weet. Ze zijn er in heel veel verschillende soorten en maten. Alleen de juiste zekering kan je elektrische systeem beschermen en goed laten werken.

Bij een goed werkend elektrisch systeem moeten de zekeringen het beveiligen tegen overbelasting. Bij een te grote stroom door overbelasting of kortsluiting zal het smeltdraadje doorbranden en de stroomkring onderbreken.

Een praktijkvoorbeeld: als je met een bijna lege benzinetank het contact lang aan laat staan, zal de benzinepomp blijven draaien. Deze wordt dan niet gekoeld door de benzine en wordt te warm, waardoor de zekering zal doorbranden. Wanneer je die vervangt is er verder niets aan de hand en kun je je weg vervolgen. Het is belangrijk dat je een ze-

kering met de juiste Amperage plaatst. Dit staat vaak vermeld op de deksel van de zekeringkast of je kun het terugvinden in het werkplaatshandboek. Een te lichte zekering zal snel doorbranden en een te zware zekering beschermt onvoldoende, waardoor er op andere plekken een te grote stroom en warmte ontstaat. Dit zorgt voor schade aan bedrading, stekkers en componenten.

SOORTEN EN MATEN

Er zijn verschillende soorten en maten zekeringen. Door de jaren heen zijn er meerdere modellen en

types gebruikt. Klassieke motoren hebben vaak een automaat met bimetaal, die na het afkoelen z'n werk weer doet en niet vervangen hoeft te worden. Verder kom je bij vrijwel alle modernere Harleys steekzekeringen tegen. Deze zijn er in twee maten. Daarnaast is er een (grote) hoofdzekering die alleen door een dealer mag worden vervangen.

Zekeringen zijn verkrijgbaar in verschillende ampères. De waarde staat op de zekering, waarbij iedere waarde zijn eigen kleur heeft:

- Paars = 3 A
- Oranje = 5 A
- Bruin = 7,5 A
- Rood = 10 A
- Blauw = 15 A
- Geel = 20 A
- Transparant = 25 A
- Groen = 30 A

[Tekst & foto's: Peter van den Barselaar (Motorcycle Academy)]



Zekeringkast met verschillende kleuren zekeringen.



Zekering met LED detect.



Controle met spanningzoeker.

