

WAARMEE NEEM JE DE MAAT?

# METEN IS WETEN

Als je de maat is van zuigers wilt weten of de toleranties van een krukas, dan heb je een stuk gereedschap nodig. Dat kan variëren van een simpele meetlat tot aan een zeer nauwkeurige meetklok, waarmee je tot honderdsten van een millimeter mee kunt meten. We nemen een aantal gereedschappen onder de loep, die we in de praktijk regelmatig tegen komen.

## SCHUIFMAAT

Een veel voorkomend stuk meetgereedschap bij het bepalen van de juiste maat van motorfietsonderdelen is de schuifmaat. Ten opzichte van een meetlat kunnen we met een schuifmaat de inwendige-, uitwendige- en diepte-maten bepalen tot een tiende van een millimeter (0,10mm). Een schuifmaat bestaat uit een liniaal met een vaste aanslag en een nonius die daar overheen schuift. Op de nonius staat een schaalverdeling. Je kijkt voor de hele millimeters eerst waar de 0 opstaat. Daarna kijk je welk streepje van de nonius precies tegenover het streepje op de liniaal staat, dit zijn de tiende van een millimeter (zie afbeelding met 49,8 mm als voorbeeld).

## VOELERMAAT

Met een voelermaat meet je de speling tussen twee onderdelen, zoals bijvoorbeeld de klepspeling of zuigerververslotspeling. Een set voelermaten bestaat uit meetplaatjes van verschillende dikte en ze zijn er in millimeter- en inch-maten. Hierbij de meetinstructie:

- Als het meetplaatje te makkelijk schuift, is de speling te groot.



Slingering van de krukas meten.

- Als het meetplaatje er niet tussen past, is de speling te klein.
- Als het meetplaatje stroef tussen de te meten delen schuift, is de speling goed.

## MICROMETER

Voor het zeer nauwkeurig de meten gebruik je een meetklok. Denk bijvoorbeeld aan het meten van de slingering van de krukas of bij de maat/slijtage bepalen van een cilinderwand.

De meetklok heeft een schaalverdeling, waarbij ieder streepje staat voor een honderdste van een millimeter. Zo komen de kleinste slijtages en afwijkingen in beeld. Dit is secuur werk voor een professional met voldoende besef van cijfertjes om de juiste diagnose te stellen.

[Tekst & foto's: Peter van den Barselaar (MotorcycleAcademy)]



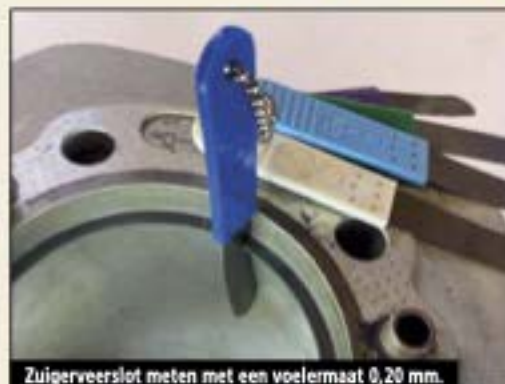
Slijtage bepalen van cilinder.



Digitale schuifmaat, af te lezen zonder leesbril.



Lengte bepalen van een klepveer (49,8 mm).



Zuigerververslot meten met een voelermaat 0,20 mm.