

# Opgeruimd staat netjes



Magneetbakjes in verschillende maten.

Er wordt steeds meer zelf ge-sleuteld. We ontdekken dat dit een leuk tijdverdrijf is en een hoop euro's kan besparen. Het is natuurlijk wel belangrijk dat het goed gebeurt. Daar komt ook nog eens bij dat het sleutelen aan motorfietsen anders is dat bijvoorbeeld een auto. Er is vaak nog minder ruimte en kleine beschadigingen zijn al snel zichtbaar. In deze rubriek geven we je handige tips over gereedschap wat het sleutelen een stuk makkelijker maakt.

Het gebruik van magneetbakjes bijvoorbeeld. Die zorgen ervoor dat metalen bouten en moeren niet meer weggrollen naar onmogelijke plekjes. Het is handig als de magneet aan de onderkant van het bakje beschermd wordt door rubber. Zo maak je geen beschadigingen op de ondergrond en kun je ze makkelijk op de motor 'plakken' als de klus wat langer gaat duren. Bij grotere sleutelklussen

is een mal erg handig om overzichtelijk de bouten te bewaren. Die kun je eenvoudig zelf maken van een bijvoorbeeld een stuk karton voor eenmalig gebruik. Sleutel je vaker en wil je het professioneler aanpakken, dan kun je zelf een mal maken van hout of metaal of er een aanschaffen. Veel sleutelplezier!

[Tekst & foto's: Peter van den Barselaar (Motorcycle Academy)]



Zelfgemaakte mal van karton.



Professionele mal van Jims.



Rubber bescherming aan onderzijde magneetbakje.



Magneetbakje zonder spatbord te beschadigen.

De uitspraak "Opruimen is voor monteurs, die te lui zijn om te zoeken" hoor ik wel vaker en is een leuke prikkel voor de lachspieren. Maar het zoeken kan veel tijd en ergernis kosten en daarnaast vergroot het de kans op fouten. Het is belangrijk dat bouten weer op dezelfde plek worden gemonteerd. Er zit soms maar weinig verschil in lengte of schroefdraad, waardoor het snel mis kan gaan. Met een paar eenvoudige hulpmiddelen maak je het jezelf een stuk makkelijker.