

Weer schoon met ultrasoon!

De benzine van tegenwoordig is minder geschikt voor motoren met een carburateur. Zeker als de motor tijdens de wintermaanden heeft stilgestaan, vormt zich in de carburateur een hardnekkige aanslag. Dat heeft alles te maken met de toevoeging van ethanol in de benzine. In dit artikel gaan we de carburateur weer schoonmaken middels ultrasoon reinigen.

Heb je een motor met injectie, dan zal dat geen probleem zijn, maar heb je een motor met carburateur, dan zal deze beslist weigeren aan te slaan. Dit komt omdat er in de benzine van tegenwoordig ethanol zit en door blootstelling aan zuurstof verouderd het al binnen 3 maanden. Ethanol heeft de eigenschap dat het vocht aantrekt (hygroscopisch) en dat zorgt voor corrosie in benzinetank. Maar ook is de benzine in de vlotterkamer van de carburateur verdampt en is de ethanol intussen veranderd in een stroperige massa. Hierdoor komt er geen



Fotobijschrift.

benzine meer in de vlotterkamer, dus zal je motor ook niet aanslaan. En dan is er eigenlijk maar één oplossing: de carburateur van binnen weer helemaal schoon maken.

ULTRASOON REINIGEN

Je kunt natuurlijk de onderdelen van de carbu-

rateur schoonmaken met een borsteltje, maar wil je 'm echt goed schoon krijgen, dan is een ultrasoonreiniger dé oplossing. De te reinigen onderdelen worden daarbij in een vloeistof geplaatst dat met een zeer hoge frequentie in beweging wordt gebracht. Hierdoor ontstaan kleine vacuümbelletjes die onmiddellijk imploderen



Vervuilde vlotterkamer.



Schone vlotterkamer.



Oxidatie door verkeerd gebruik.



Mandje voor kleine onderdelen.

(cavitatie). Dit resulteert in een krachtige, maar zachte verwijdering van vuildeeltjes en aanslag, ook in alle kleine en moeilijk toegankelijke hoekjes en kanaaltjes. Ultrasoonreinigers zijn er in diverse prijsklassen; van vijf tientjes tot een paar honderd euro. Die van ons heeft een inhoud van 2,5 liter en is in de aanbieding gekocht bij HBM Machines voor e 99,99 en voldoet prima.

GRONDIG NASPOELEN

Eerst maar de carburateur er af halen. Verwijder oude pakkingen en demonteer de vlotterkamer en de sproeiers. Voor de kleine onderdelen is het handig een kleinmazig mandje te gebruiken, zodat je niks kwijt raakt. Er zijn professionele reinigingsmiddelen in de handel voor lichtmetaal (aluminiumlegering), waar de meeste carburateurs van zijn gemaakt. Maar gewoon Dasty of Drest werkt vaak ook prima en is bovendien een stuk goedkoper. Voeg daarvan ongeveer 5% toe aan het water. De optimale temperatuur is tussen de 45-55 graden. Let er op dat de temperatuur niet boven de 60 graden komt! De reinigingstijd ligt tussen de 15 en 30 minuten, afhankelijk van de vervuiling. Als de carburateur schoon is, haal 'm dan uit het bad en spoel 'm grondig na met stromend water. Daarna met perslucht goed droog blazen om oxidatie (witte aanslag) te voorkomen. De carburateur is nu schoon en klaar om weer opgebouwd te worden. Uiteraard met nieuwe pakkingen en afdichtingen.

LET OP!

- Een verkeerde reinigingsvloeistof of onjuiste verhouding kan leiden tot verkleuring (oxidatie)
- De temperatuur mag niet boven de 60 graden Celsius komen
- Goed naspoelen met stromend water en drogen!

VERVUILING BEPERKEN

Om vervuiling te beperken is het tanken van



Fotobijschrift.



Fotobijschrift.



2,5 liter is genoeg voor 'n carburateur.

premium benzine met hoog octaangetal de beste optie. Hierin zit minder ethanol, wat wordt aangegeven met een E nummer op de pomp. Zet je de motor voor langere tijd weg, zorg dan dat de benzinetank zo vol mogelijk zit. Hierdoor is er minder ruimte voor lucht in de tank, want deze gaat condenseren bij temperatuurverschillen. Je kunt tevens kiezen voor een toevoeging,

Deze zijn volop verkrijgbaar en remmen het verouderingsproces van de benzine af. Maak er een gewoonte van om na elke rit de benzinekraan dicht te zetten en de motor net zo lang te laten lopen tot de benzine op is. Zo weet je zeker dat je carburateur schoon is en blijft.

[Tekst & foto's: Peter van den Barselaar (Motorcycle Academy)]